

## Fendt 200 Vario erhält Goldmedaille



Foto: Fendt

Auf der Intervitis Interfructa 2010, der Technologiemesse für Wein, Obst, Fruchtsaft und Spirituosen, wird die Spezialtraktorenbaureihe 200 Vario V/F/P von Fendt mit einer Goldmedaille ausgezeichnet. Dies gab der Deutsche Weinbauverband bekannt. Wie Fendt mitteilte, könne sich der Landmaschinenhersteller für die vor einem Jahr erstmals der Öffentlichkeit präsentierten Baureihe bereits über die siebte Auszeichnung freuen.

"Bei den neuen Weinbergsschleppern 200 Vario haben wir uns ganz stark an den Kundenwünschen orientiert und

dafür spezielle Komponenten entwickelt. Wir haben bereits viele nationale und internationale Preise für dieses Produkt erhalten, aber über die Auszeichnung zur Intervitis Interfructa freuen wir uns ganz besonders", sagte Dr. Heribert Reiter, Fendt-Geschäftsführer Forschung und Entwicklung im Anschluss an die Bekanntgabe. Mit einer Intervitis Interfructa Goldmedaille würden Neuentwicklungen prämiert, die den aktuellen Standard entscheidend verbessern. Die unabhängige internationale Jury aus Vertretern der Wissenschaft, Beratung und Wirtschaft habe viele Gründe gefunden, die für eine Goldmedaille in der Kategorie "Anbau- und Erntetechnologie für Trauben und Obst" für die Spezialtraktorenbaureihe von Fendt sprechen.

## "Fendt hat umweltfreundliche Motorentechnik"

Die Begründung habe dem entsprechend gelautet: "Die stufenlose Getriebetechnik (Vario) bringt eine erhebliche Erleichterung und Komfortsteigerung für den Schlepperfahrer bei gleichzeitiger Erhöhung der Fahrsicherheit, insbesondere in Hanglagen. Der ebene Kabinenboden optimiert die Situation am Arbeitsplatz. Die Joystick-Steuerung bedingt eine deutliche Bedienungsvereinfachung. In Verbindung mit dem stufenlosen Vario-Getriebe wird ein stufenloses Anfahren und Bremsen im Hang ermöglicht und damit ein wichtiger sicherheitstechnischer Beitrag erbracht. Daneben wird die Einstellung der optimalen Fahrgeschwindigkeit ermöglicht. Moderne Motorentechnik mit Motor-Getriebesteuerung (Traktormanagementsystem TMS), Common Rail Einspritztechnik und externe Abgasrückführung gewährleisten ein verbrauchsoptimiertes Arbeiten und damit ein wirtschaftliches Fahren bei niedrigen Emissionen. Die Fendt Baureihe 200 Vario erfüllt die Ansprüche an eine umweltfreundliche Motorentechnik."